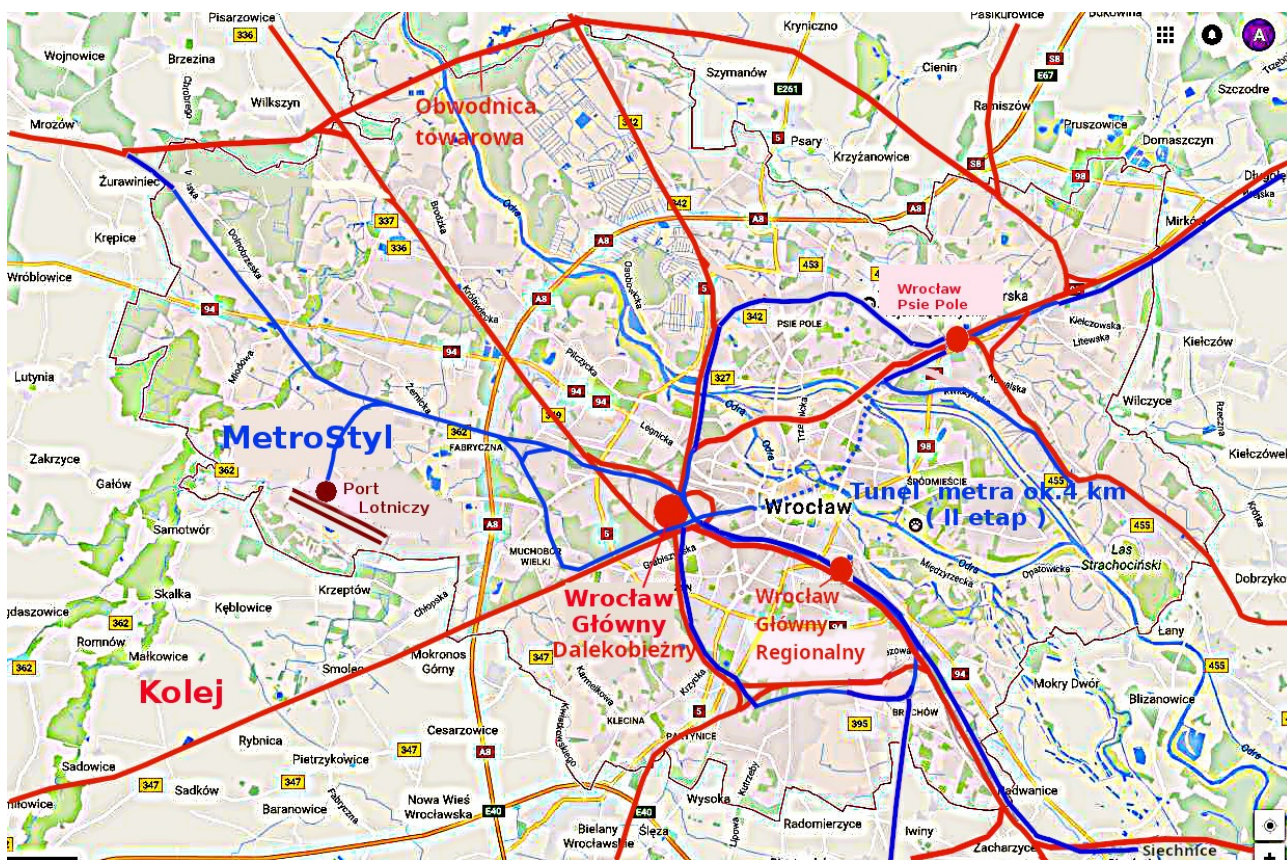


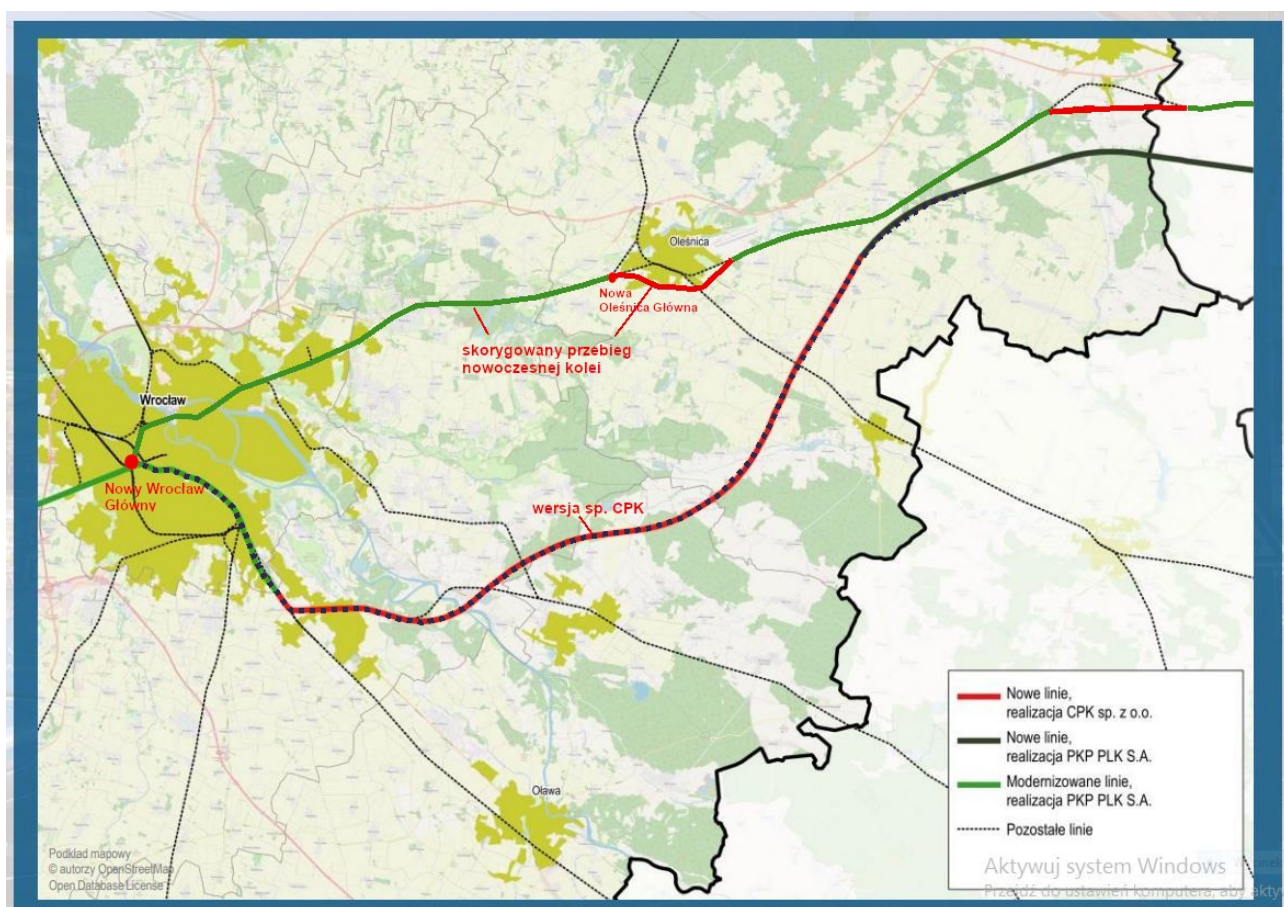
Baranowie i tzw „Y” zostaną radykalnie poprawione.

**realizację** (dowód poniżej).

**10km** oraz **premetro** na bazie uwolnionych torów kolejowych.



Rys 1. Wrocław: premetro i nowy Dworzec Dalekobieżny



Rys.2 KDP w rejonie Wrocławia krótsze o 10km

Niestety obecny **Rząd kontynuuje** bez żadnych zasadniczych zmian megalomański, **kuriozalny logistycznie i katastrofalny ekonomicznie projekt tzw CPK** zaproponowany przez poprzedników.

#### O pozorych zmianach:

Absurdalne poprowadzone w nowym terenie **szprychy, aby dojechać** z Warszawy, Łodzi , Wrocławia , Poznania **do Baranowa** , tylko **nazwano „Y”** .

Pozostałe szprychy niby obcięto ale i tak były bez szans na realizację i były tylko w szczątkowej wersji na papierze .

A kuriozalny projekt największego w Polsce **podziemnego węzła kolejowego w wiejskiej gminie Baranów (!)** nadal jest kontynuowany .

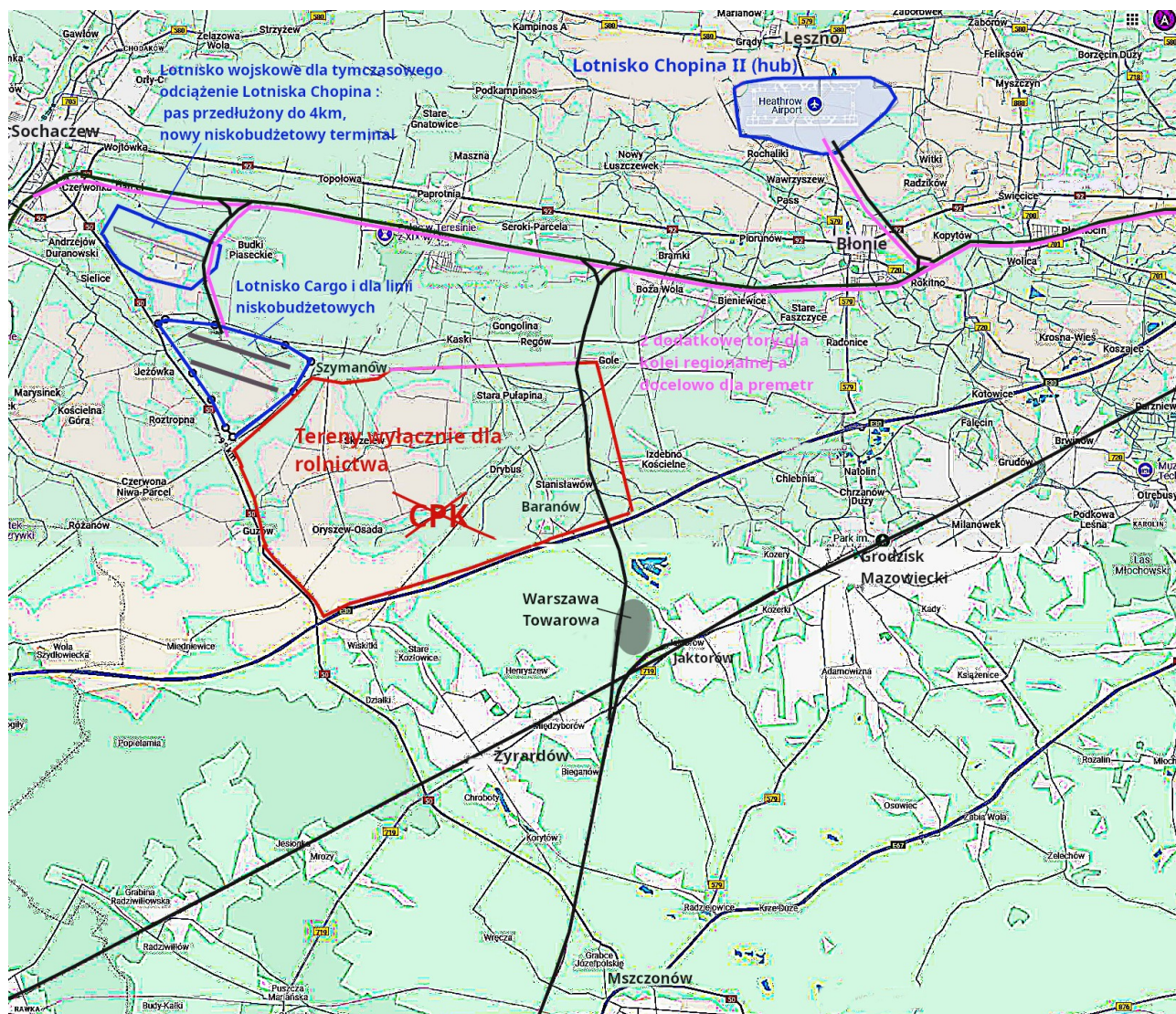
I to pomimo, że **wreszcie oficjalnie podano, że będą łączone największe miasta** (elementarz logistyczny) a nie największe miasta z gminą wiejską .



Kontynuowane jest także projektowanie **lotniska centralnego** – jak sama nazwa wskazuje **pomysł z epoki centralizmu**.

Centralnego czyli dla kogo ? Przecież **powstały b.silne regionalne lotniska i centralne nie ma sensu**.

A tymczasem Warszawa pilnie potrzebuje dużego, nowoczesnego lotniska (najważniejszego wśród ... regionalnych) i to dużo bliżej np. 20km od Warszawy. I to **nowe Lotnisko Chopina II odblokuje ogromne tereny w Warszawie i spowoduje gigantyczny pozytywny skok urbanistyczny w stolicy**.



**Rys3. Lotnisko Chopina II 20km od Warszawy na ugorach.**



## Projekt absurdałnego molocha kolejowego w wiejskiej gminie Baranów kontynuowany.

„Urealnienie,, węzła kolejowego w Baranowie polega na tym, że zamiast 6 będą używane 4 perony a 2 pozostałe będą tak przeprojektowane aby stanowiły bufor bezpieczeństwa **dla ekspresów przejeżdżających bez zatrzymania !**

Akurat to żeby się nie zatrzymywały ekspresy jest słuszne bo inaczej byłaby to niezwykle droga kolejka dojazdowa .

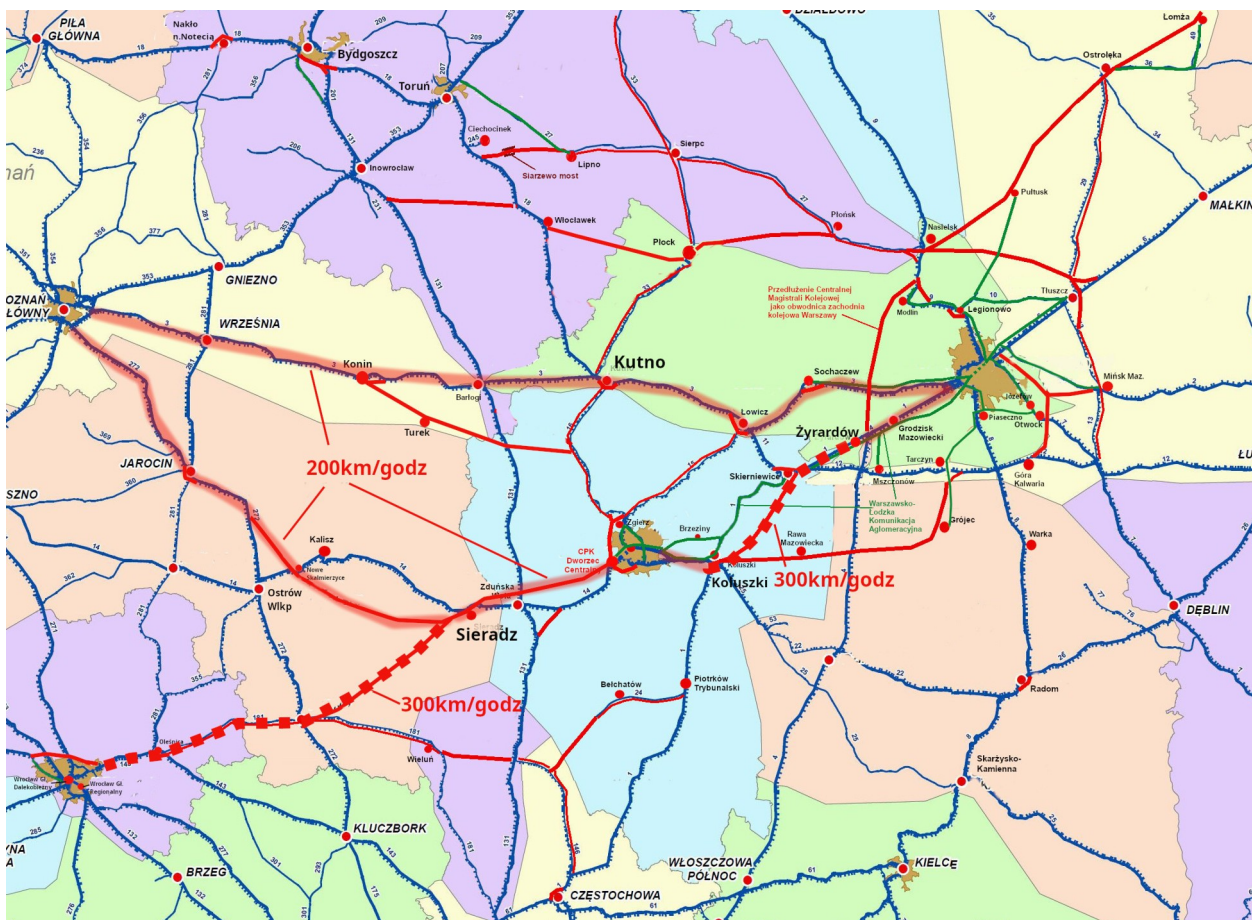
Tylko po co ta ekspresowa linia projektowana w całkowicie nowym terenie ma przebiegać przez węzeł kolejowy w wiejskiej gminie Baranów ?

**A 10km tunel pod kolejowymi (!) Odolanami aby dojechać do Baranowa to totalne kuriozum.**

Oczywiście korzystniej było by aby dla **linii ekspresowej** wykorzystać niemal idealnie prosty **szlak linii nr 1 od Warszawy do Skierniewic** czyli dobudować równoległą linię ekspresową - w zasadzie bez wykupów i szkód środowiskowych . Tylko od Skierniewic do Łodzi w nowym terenie bo tu linia nr1 jest kręta.

W ten sposób wykorzystując jeden szlak **Warszawa z Łodzią** uzyskała by połączenie zarówno **koleją regionalną jak i ekspresową**. I tak się powszechnie robi na Świecie aby ograniczyć szkody środowiskowe i zredukować radykalnie koszty.

Bardzo by też zyskały takie miasta jak **Grodzisk Mazowiecki, Żyrardów , Skierniewice , Koluszki**.



Rys.4 Poprawione Y i kolej Polska centralna.



Rys.5 Polska nowoczesna kolej

Obecny **projekt tzw CPK w Baranowie** jest wręcz **fizycznie niemożliwy do wykonania** .

Najpierw trzeba wykonać podziemny ogromny dworzec kolejowy( kubatura niezmienniona ) oraz tunel i wielkie atrium w teorii łączące olbrzymi segment kolejowy z segmentem lotniczym i komunikacją samochodową (m.in dworzec autobusowy) .

I dopiero **po wykonaniu powyższego monstrum można przystąpić swobodnie do budowania terminala i lotniska** .

Mega skomplikowane, szalenie drogie i ... niepotrzebne rozwiązanie.

Nowe dworce jak najbardziej są potrzebne ale w miastach a nie w gminie wiejskiej.

Dobrym przykładem Wrocław.

## **Wrocław - nowy układ kolejowy pasujący do realiów XXI w. I premetro.**

Nie tylko we Wrocławiu ale **w całej Polsce układ kolejowy w miastach** pochodzi z przełomu XIX i XX w. Przez następne 100 lat **miasta wielokrotnie się rozrosły terytorialnie i ludnościowo i kolej dochodząca do obrzeży ówczesnych miast obecnie znalazła się niemal w środku miast** tak jest np. we Wrocławiu, w Poznaniu i innych miastach.

We **Wrocławiu** dochodzą jeszcze inne uwarunkowania historyczne czyli, że **układ kolejowy** dostosowany jest głównie do kierunku **Berlin – Wrocław – Górny Śląsk**.

I jak kuriozalne i szkodliwe jest trzymanie się starego układu czyli aby KDP przechodziła przez obecny, historyczny dworzec główny Wrocławia pokazuje rys

Projekt KDP w wersji sp.CPK przewiduje przejazd przez cały Wrocław (KDP 300 km/godz !?) prostopadle do głównego kierunku aby tylko przejechać przez Dworzec Główny i dalej wielkim łukiem na południu przez cenne przyrodniczo tereny.

**Natomiast nowy dodatkowy dworzec** obok Parku Przemysłowego gdzie zbiega się większość torów i są **b.zaniedbane tereny** umożliwia radykalne skrócenie - o ok.10km a więc i potanieenie projektu linii KDP w rejonie Wrocławia.

Także **od strony urbanistycznej Wrocław niebylewale zyska.**

**Zmiany w układzie kolejowym Wrocławia** pozwolą uwolnić wiele kilometrów torów wewnątrz miejskich wyłącznie dla komunikacji miejskiej – **premetro !**

Andrzej Podlaszewski  
v1 maj 2025

-----  
**W skrócie jak doszło do absurdu zwanego CPK.**

**Najpierw był pomysł na Centralny Port Lotniczy. I to pomysł pojedynczej osoby a mianowicie p.Bogusława Jankowskiego psychologa z zawodu**, który w tzw dekadzie Gierka wyjechał na Zachód i pod Paryżem na lotnisku zauważył że zatrzymują się tam pociągi ekspresowe i na bazie tej wycinkowej obserwacji uznał, że w Polsce potrzebny jest Centralny Port Lotniczy z dochodzącymi do niego liniami kolejowymi (miał na myśli linię nr1 i CMK przedłużoną na północ). Tylko, że nie zauważył że **CMK zwłaszcza na Północ to typowa linia towarowa omijająca Warszawę (!)** a także 200 tyś. Toruń i inne miasta.

P. B.Jankowski z propagowania CPL uczynił sobie sposób na życie i efektem jego ponad 30 letnich starań stał się CPL - kuriozum dosłownie rodem z epoki centralizmu.

Pod koniec lat 90 ubiegłego wieku przekonał polityków, którzy uwierzyli na słowo – **nie pozostawił żadnych pisanych opracowań** i CPL zaczął funkcjonować w sferze publicznej.

Na początku XXI w. czyli 25 lat temu pomysł CPL jeszcze tak nie raził swoją absurdalnością bo nie rozwinęły się jeszcze porty regionalne.

W 2016r. Rząd ZP podjął temat bez żadnych analiz i pomimo tego, że lotniska regionalne b.mocno już się rozwinęły.

Bezkrytycznie do CPL dołączono tzw szprychy kolejowe zbiegające się centrycznie na polu w Baranowie i nazwano to kuriozum Centralny Port Komunikacyjny.

**Pustka w zakresie planów została wypełniona absurdalną niezwykle szkodliwą, urojoną (bo bez analiz) megalomańską ideą centralistyczną rozwiniętą do skali mega .**

**Mega moloch komunikacyjny miał być lekiem na całe zło i przepustką do wielkości.**

Oczywiście jest odwrotnie i to nadal bo prawie nic nie zmieniono.